La 7 August se aleargă „Marele Premiu al orașului Brașov"

Regulamentul alergării a fost întocmit

AUTOMOBILISM

Moto Clubul Român Brașov organizează, sub patronajul Automobil Clubului Regal Român și al Federației Române de Motociclism, sub auspiciile Oficiului Național de Turism și cu concursul Primăriei Municipiului Brașov și al Asociației Sportive I. A. R., o cursă de viteză pentru automobile și motociclete, care va avea loc în ziua de 7 August 1938 sub denumirea de «Marele Premiu al orașului Brașov».

Cursele se vor desfășura în conformitate cu dispozițiunile Codurilor Internaționale Sportive AIACR. și FICM. și prezentului Regulament.

Prin însuși faptul înscrierei lor în cursă, toți concurenții se obligă a cunoaște Codul Internațional Sportiv ale cărui dispoziții se vor aplica în toate cazurile neprevăzute în prezentul Regulament.

Clasificarea și parcursul

Automobilele vor alerga în categoriile: Curse și Sport, iar motocicletele în categoria: Curse. Clasificarea se va face în modul următor:

Automobile curse: fără distincție de capacitate.

Automobile sport: până la 2000 cm³ inclusiv peste 2000 cm³.

Motociclete: până la 350 cm³, inclusiv; peste 350 cm³.

Cursa va avea loc în Brașov pe un circuit de cca. 1800 m. lungime, sensul de mers fiind sensul acelor unui ceasornic.

Distanțele de parcurs vor fi:

Automobile curse: 50 ture;

Automobile sport: 40 ture;

Motociclete: 30 ture.

In cazul când numărul concurenților ar fi prea mare, Directorul cursei are dreptul de a modifica dispozițiunile de mai sus, putând hotărî ca automobilele sau motocicletele să alerge eliminatorii și finale, numărul total de ture fiind cel indicat în prezentul articol. La discreția directorului cursei, motocicletele vor putea alerga și pe clase, astfel cum sunt definite în articolul 3.

Intre cursele eliminatorii și curse le finale se interzic orice reparațiuni sau operațiuni de întreținere ale vehiculelor.

INSCRIERI

Vor fi admise toate vehiculele clasificate în categoriile curse și sport de către codul internațional sportiv AIACR., dela clasa F. inclusiv, în sus.

Automobilele de sport transformate din mașini fabricate cu mașini de curse nu sunt admise.

Vor fi admise toate motocicletele dela capacitatea de 250 cm³, până la 750 cm³. Echipamentul motocicletelor va fi liber.

Inscrierile de participare la curse se vor face pe foile special imprimate, cari se vor trimite la cerere. Taxele de înscriere sunt altfel fixate:

Automobile lei 1000.

Motociclete lei 100.

Pentru ca o înscriere să fie valabilă, ea trebue să fie însoțită de taxa de înscriere și acceptată de Comisia sportivă, care are dreptul de a refuza nemotivat orice înscriere.

Prin faptul înscrierii, concurenții și conducătorii recunosc implicit cu noașterea prezentului regulament și se obligă a se supune prescripțiunilor lui.

Inscrierile se primesc pe adresa: Comitetul de organizare al marelui premiu al orașului Brașov, Oficiul local de turism, până la 28 Iulie 1938, ora 18 cu taxa simplă și până la 30 Iulie 1938 cu taxa dublă.

PLECAREA ȘI TERMINAREA CURSEI

Plecarea va fi dată la o oră indicată ulterior și în modul următor:

Vehicolele vor fi așezate în grup cu motorul pornit, la 100 m. înainte de linia de plecare, în ordinea stabilită prin tragerea la sorți cu o zi înainte de cursă.

O persoană străină va trage la sorți pentru concurenții absenți în momentul tragerii.

Semnalul de plecare va fi dat cu un drapel și cursa va fi considerată începută în momentul când prima trăsură va trece peste linia de plecare, trasă în fața postului de cronometraj.

Directorul cursei va aplica penalizări de timp alergătorilor cari nu vor pleca regulat.

Cursa va fi considerată ca terminată când primul concurent va fi complectat numărul de ture prescris în articolul 4.

Ceilalți concurenți vor fi opriți imediat, în ordinea trecerii lor peste linia de sosire.

Clasamentul se va face după poziția ocupată în cursă de fiecare concurent în acel moment.

Vor fi clasați numai concurenții cari au cel puțin 4/5 din turele prescrise.

DESPRE CONCURENȚI

Concurenții la automobile vor trebui să prezinte înainte de începerea antrenamentului licențe valabile eliberate de ACRR. sau de o autoritate afiliată la AIACR.

Licența de concurent este obligatorie pentru orice persoană care angajează o mașină de cursă.

Licența de conducător este obligatorie, pentru orice persoană care conduce o mașină în cursă.

Concurenții la motocicletele vor trebui să prezinte icente eliberate de F. R. M. sau de o autoritate afiliată la FICM.

Pentru cazurile speciale Directorul cursei va decide.

In timpul cursei și al antrenamentului, conducătorul va fi singur pe mașină.

Fiecare concurent sau conducător are dreptul să numească un conducător de înlocuire în momentul înscrierei. Conducătorul de înlocuire va putea fi numit și ulterior, dar cel mai târziu la începutul antrenamentului și va trebui să fie acceptat de Comisia sportivă.

Schimbarea de conducător în timpul cursei se va putea face numai la boxa de aprovizionare și în prezența unui comisar al cursei.

Un conducător înscris pentru o mașină poate fi numit conducător de înlocuire pe o altă mașină.

Automobilele din categoria sport, pot concura și în categoria curse în aceiaș manifestație, dacă proprietarii lor o doresc și le înscriu la timp pe buletin separat, plătind taxa de înscriere pentru ambele categorii.

Totuși, admiterea lor definitivă se va face numai după terminarea cursei categoriei sport și în urma deciziei Directorului cursei.

La cererea Comisiei sportive, vehiculele vor trebui prezentate pentru verificare în ziua de 6 August, la ora și în locul ce va fi indicat.

Automobilele vor purta și în timpul cursei și pe cât posibil și al antrenamentului, numere vopsite foarte aparent în trei puncte ale mașinei: în față și în fiecare parte. Aceste litere vor avea o înălțime minimă de 350 mm. și o lățime a corpului de 60 mm.

Numerele se vor atribui în ordinea înscrierilor, numărul 13 neatribuindu-se nimănui.

Motocicletele vor purta câte o placă numerotată care va trebui să aibă minimum 250 mm. înălțime, purtată pe furca dinainte și vizibilă din față.

Plăcile vor fi furnizate de organizatorii cursei.

ANTRENAMENTUL ȘI APROVIZIONAREA

Concurenții se vor putea antrena, circuitul fiind păzit, în zilele de 5 și 6 August între orele 5.00 și 7.

Antrenamentul în una din aceste zile este obligatoriu pentru toți concurenții.

Echipamentul și condițiunile de mers în timpul antrenamentului vor fi aceleași ca în cursă.

Dacă în timpul antrenamentului, un vehicul se dovedește a nu fi destul de rapid sau a nu prezenta destule garanții pentru securitatea celorlalți concurenți sau a publicului, Comisia sportivă are dreptul de a-i refuza continuarea antrenamentului și plecarea în cursă.

Fiecare concurent va avea dreptul în mod gratuit, la o boxă de aprovizionare.

Reparațiunile și aprovizionările de orice natură în timpul cursei sunt autorizate numai în fața boxei și numai cu ajutorul mecanicilor indicați în prealabil. Totuși concurenții pot face reparații urgente pe circuit, însă numai cu mijloacele de bord și fără ajutor.

Concurenții pot primi ajutoare de la comisarii de parcurs, însă numai pentru împingerea mașinilor.

In boxe nu vor putea staționa decât mecanicii sau ajutorii concurenților.

Fiecare concurent va avea dreptul la doi mecanici sau ajutori pentru automobile, și la un mecanic sau ajutor pentru motocicletele. Mecanicii vor fi obligați să rămână în boxe în timpul cursei.

In timpul cursei și antrenamentului, concurenții și ajutorii lor vor purta un brasar cu numărul mașinei- furnizate de organizatori.

DISPOZIȚIUNI SUPLIMENTARE

La automobile, ochelarii și casca sunt recomandate în mod expres.

La motociclete, ochelarii de siguranță și casca sunt obligatorii, hainele de piele recomandate, iar încălțămintea cu tălpi garnisite cu cuie, precum și ochelarii de sticlă obișnuită sunt interzișî.

Aceste dispoziții sunt obligatorii și la antrenament.

In timpul cursei, conducătorii sunt obligați să respecte regulele circulației, lăsând în stânga lor două treimi din lățimea străzii libere pentru trecerea altui concurent.

Orice neobservare a acestei dispoziții, va antrena penalizări și chiar excluderea din cursă a conducătorului care nu o va fi observat, în mod voluntar.

Va fi cu desăvârșire interzisă circulația în sens invers pe circuit.

In caz de oprire forțată, conducătorul va opri sau va împinge mașina cât mai pe dreapta posibil și cât mai departe de viraje.

In timpul cursei, următoarele semnalizări se vor respecta de către conducători.

Drapel albastru nemișcat: țineți dreapta.

Drapel albastru mișcat: mergeți încet, pericol.

Drapel galben: opriți imediat.

Drapel negru cu un număr: oprire pentru mașina cu acel număr.

Drapel cu pătrate albe și negre: începutul și sfârșitul cursei.

Orice reclamațiune trebue formulată în scris, numai de concurent sau de conducător și însoțită de lei 1000 pentru automobile sau lei 500 pentru motocicletele. Aceste sume se vor restitui reclamantului dacă reclamațiunea se dovedește fondată.

Reclamațiunile trebuesc înmânate unui comisar sportiv, înainte de cursă, dacă ele vizează mașinile, conducătorii sau mecanicii și o oră după cursă dacă ele vizează cursa.

Reclamațiunile se vor judeca de către Juriul manifestațiunii în conformitate cu dispozițiunile Codului internațional sportiv, Regulamentul F. R. M. și prezentului Regulament.

Concurenții se obligă a recunoaște deciziile juriului și a nu recurge la alte instanțe judiciare.

PREMIILE

Marele premiu al orașului Brașov este dotat cu următoarele premii în bani:

Automobile curse:

Premiul 1. lei 45.000
Premiul 2. lei 30.000
Premiul 3. lei 15.000

Automobile sport:

Premiul 1. lei 30.000
Premiul 2. lei 20.000
Premiul 3. lei 10.000
Premiul 4. lei 4.000

Motociclete:

Premiul 1. lei 10.000
Premiul 2. lei 7.000
Premiul 3. lei 4.000
Premiul 4. lei 3.000
Premiul 5. lei 2.000

Motociclete, categoria sub 350 cm³:

Premiul 1. lei 3.000 necumulabil.
Premiul 2. lei 1.000 necumulabil

Premiul 5 nu se va atribui decât dacă cel puțin 7 concurenți vor termina cursa.

In afară de premiile în bani, se vor mai oferi și următoarele cupe:

Cupa Challenge a orașului Brașov. Pentru alergătorul realizând media cea mai bună pe întreg parcursul.

O cupă definitivă primului în categoria curse.

O cupă definitivă primului în categoria sport.

O cupă definitivă primului în categoria sport, capacitatea până la 2.000 cm³.

O cupă definitivă primului la motociclete.

Fiecare alergător care va termina cursa va primi diploma Moto Clubului Român Brașov.

Distribuirea premiilor se va face în ziua cursei.

ASIGURARI ȘI RASPUNDERI

Concurenții vor trebui să prezinte câte o poliță de asigurare, care să-i asigure pe tot timpul cursei și antrenamentului, contra tuturor daunelor ce ar putea fi cauzate de ei altor persoane. Polițele se vor putea contracta prin intermediul Comitetului de Organizare la Societate care va oferi condițiunile mai avantajoase.

Polițele vor fi pentru următoarele sume minime:

Lei 200.000 pentru fiecare persoană rănită sau omorîtă.

Lei 600.000 dacă accidentul a făcut mai mult de cinci victime,

Lei 40.000 pentru pagubele materiale cauzate.

Polițele vor trebui să specifice că Societățile de Asigurare renunță în caz de accident la orice urmărire contra organizatorilor, precum și oricărei persoane pentru care aceștia sunt responsabili.

Concurenții între ei sunt considerați ca persoane străine.

Moto Clubul Român Brașov și Comitetul de organizare nu iau nici o răspundere pentru accidentele ce s'ar întâmpla unui concurent sau ar putea fi provocate de un concurent altor persoane sau obiecte, această răspundere fiind în sarcina concurentului respectiv.

In cazul când cursa nu va putea avea loc, Comitetul va restitui numai taxele de înscriere prevăzute la art. 7, fără nici un fel de alte despăgubiri.

Germania învingătoare pe trei fronturi

ATLETISM

Duminecă, Germania a înfruntat pe trei fronturi deosebite, reprezentativele de atletism ale Elveției, Poloniei și Danemarcei.

Cu toate acestea reprezentanții Reichului, au eșit învingători în toate trei întâlnirile. Astfel, la Frankfurt Germania a învins Elveția cu 108 la 50; Polonia a cedat la Königsberg cu 105 la 79 și în fine Danemarca a fost bătută cu 93 puncte la 87.

Iată rezultatele din matchul cu Elveția.

100 m.:

1. Kersch (G) 10 s. 4
2. Schеusing (G) 10 s. 7
3. Studer (E) 11 s.

200 m.:

1. Kreher (G) 22 s.
2. Nekermann (G) 22 s. 2
3. Marchand (E) 22 s. 3

400 m.:

1. Klupsch (G) 48 s. 5
2. Roberts (G) 48 s. 5
3. Meier (E) 49 s. 8.

800 m.

1. Schmidt (G) 1 m. 55 s. 3
2. Dressecker (G) 1 m. 55 s.
3. Rohr (E) 1 m. 56 s. 9.

1500 m.

1. Strossenreuther (G) 3 m. 55 s. 8
2. Dompert (G) 3 m. 56 s.
3. Minder (E.) 4 m. 07 s.

5000 m.

1. Eberlein (G) 11 m. 47 s. 8
2. Berg (G) 14 m. 49 s. 8
3. Utiger (E) 15 m. 35 s.

110 m. garduri

1. Kumpmann (G) 15 s.
2. Beschetznik (G) 15 s. 8
3. Berth (E) 15 s. 5.

400 m. garduri

1. Stöckle (G) 54 s. 1
2. Klix (G) 54 s. 3
3. Christen (E) 56 s. 2.

Lungime

1. Long (G) 7 m. 10
2. Studer (E) 7 m. 08
3. Storz (G) 6 m. 68.

Înălțime

1. Gehmert (G) 1 m. 90
2. Haag (G) 1 m. 80
3. Mayer (E) 1 m. 75.

Prăjină

1. Sutter (G) 4 m.
2. Müller (G) 4 m.
3. Unet (E) 3 m. 50.

Suliță

1. Stöck (G) 68 m.
2. Neumann (E) 66 m. 88
3. Schumacher (E) 63 m. 70

Disc

1. Lampert (G) 48 m. 80
2. Kronenberg (G) 47 m. 08
3. Metzger (E) 41 m. 72.

Greutate

1. Lampert (G) 15 m. 69
2. Stoeck (G) 15 m. 26
3. Neumann (E) 13 m. 51.

Ciocan

1. Hein (G) 54 m. 98
2. Wolf (G) 51 m.
3. Nido (E) 49 m. 88 (record elvețian).

4×100 m.

Germania 41 s.
Elveția 42 s. 2.

4×400 m.

Germania 3 m. 19 s. 2
Elveția 3 m. 23 s.

Echipa femenină a Germaniei a dispus de echipa Olandei

La Rotterdam s'au întâlnit echipele femenine de atletism ale Germaniei și Olandei.

Victoria a revenit sportivelor germane, cari și-au învins adversarele cu 57 puncte la 40.

S'au înregistrat următoarele rezultate:

100 m.

1. Koen (O) 12 s.
2. Kuhlmann (G) 12 s. 2
3. Kohl (G) 12 s. 3

200 m.

1. Koen (O) 24 s. 6
2. Voigt (G) 24 s. 8
3. Kuhlmann (G) 25 s. 5.

80 m. garduri

1. Dempe (G) 11 s. 9
2. Doorgeft (O) 12 s.
3. Terbraake (O) 12 s. 1.

4×100 m.

Germania 49 s. 5
Olanda 50 s. 1.

Înălțime

1. Ratjen (G) 1 m. 65
2. Koen (O) 1 m. 60
3. Baalen (O) 1 m. 60.

Lungime

1. Voss (G) 5 m. 28
2. Hagemann (G) 5 m. 16
3. Baalen (O) 4 m. 92.

Greutate

1. Wessel (G) 13 m. 40
2. Kirchhoff (G) 12 m. 90
3. Niesink (O) 11 m. 25.

Disc

1. Niesink (O) 38 m. 91
2. Kirchhoff (G) 38 m.
3. Wessel (G) 37 m. 80.

Suliță

1. Matthes (G) 42 m. 80
2. Kahle (G) 40 m. 91
3. De Kock (O) 38 m. 25.

Rezultate excepționale în matchul Germania-Polonia

La Koenigsberg s'a disputat zilele trecute matchul atletic dintre Germania și Polonia. Victoria a revenit germanilor cari au totalizat 105 puncte față de cele 79 strânse de polonezi. In cursul primei zile s'au obținut rezultate excelente. Două recorduri naționale — unul german și altul polon — au fost ameliorate.

Astfel, Syring acoperind 5 km. în 14 m. 41 s. 4, a stabilit un nou record german.

Echipa Poloniei făcând 42 s. la ștafeta 4×100 m., a bătut recordul țării.

REZULTATELE

100 m.

1. Zaslona (P) 10 s. 6
2. Bochmeber (G) 10 s. 6
3. Graemer (G) 10 s. 7.

800 m.

1. Harbig (G) 1 m. 51 s. 6
2. Gassowsky (P) 1 m. 52 s. 6
3. Eichberger (G) 1 m. 53 s.

5000 m.

1. Syring (G) 14 m. 41 s. 4 (record german).
2. Noji (P) 14 m. 46 s. 5
3. Eberhard (G) 14 m. 48 s. 8.

400 m. garduri

1. Darr (G) 54 s. 7
2. Mayr (G) 55 s. 5
3. Maszewszki (P) 56 s. 5.

4×100 m.

Germania 41 s. 7
Polonia 42 s. (record polonez).

Prăjină

1. Morenczyk (P) 4 m.
2. Hartmann (G) 3 m. 90
3. Haunzwinckel (G) 3 m. 80.

Triplu salt

1. Kotraschek (G) 14 m. 59
2. Hofman (P) 14 m. 25
3. Luckhaus (P) 14 m. 18.

Disc

1. Schröder (G) 46 m. 81
2. Hilbrecht (G) 44 m. 52
3. Gierutto (P) 43 m. 46.

Ciocan

1. Storch (G) 54 m. 88
2. Lutz (G) 52 m. 49
3. Kondas (P) 45 m. 04.

Norvegia conduce în matchul cu Anglia

Pe stadionul «White City» din Londra se desfășoară actualmente matchul de atletism dintre echipele reprezentative ale Norvegiei și Angliei.

După prima zi conduc norvegienii cu 30 puncte la 29.

Ploaia care a căzut în tot cursul zilei a influențat mult asupra performanțelor.

800 metri

1) Hoel (N) 1 m. 54 s. 9
2) Collyar (A)
3) Alford (A)
4) Johannesen (N).

5000 metri

1) Earstaios (A) 14 m. 58 s. 4
2) Rasdal (N)
3) Ward (A)
4) Grenager (N).

110m. garduri

1) Finlay (A) 15 s.
2) Thoruton (A)
3) Albrechtsen (N)
4) Seeberg (N)

Stafeta suedez.

Anglia 1 m. 57 s. 2
Norvegia

Prăjină

1) Carlsen (N) 3 m. 6
2) Kaas (N) 3 m. 66
3) Kinally (A) 3 m. 55
4) Boyle (A) 3 m. 50

Greut ate

1) Thoresen (N) 15 m.
2) Dahle (N) 14 m. 44
3) Holland (A) 13 m. 1

Rezultatele „Marelui premiu al Belgiei"

Cursa de douăzeci și patru de ore rezervată mașinilor de sport, pentru marele «Premiu al Belgiei» a dat următorul rezultat:

La categoria peste 4000 cm. m. c. primul a sfârșit Pintacuda-Baveri pe Alfa-Romeo străbătând 2996,68 km. cu o medie orară de 124,800 km.

La categoria până la 4000 cm. m. c., Gera-Monere (Delage) 2972.8 km. cu o medie de 123,866 km. pe oră.

La categoria până la 2000 cm. m. c. Schauburg-Lippe-Koese, (B. M. W.), 2675, 520 km. cu o medie de 111.480 km. pe oră.

Turul Franței

(Continuare din pag. I-a)

20. * Canardo	28	35	44
20. Neuens	28	35	44
20. Vissers	28	35	44
20. Servadei	28	35	44
25. * Hehlen	28	35	49
26. Marcaillou	28	35	51
27. Passat	28	36	32
28. Masson	28	36	49
29. Tassin	28	36	52
30. Oberbeck	28	37	3
31. Leroy	28	37	8
31. Spapéri	28	37	8
33. * Middelkamp	28	37	18
34. Laurent	28	37	26
35. Gallien	28	37	39
36. Bini	28	37	47
37. Leseur	28	37	51
38. Kint	28	38	10
39. Van Schendel	28	39	16
39. Gianello	28	39	16
41. Walschot	28	39	24
42. Scheller	28	39	35
43. Bernardoni	28	39	41
44. S. Maes	28	39	56
45. Galateau	28	40	10
46. Simonini	28	41	31
47. Le Guevel	28	41	54
48. Cottur	28	42	35
49. Ramos	28	42	51
50. Louviot	28	43	45
51. Heidé	28	43	49
52. P. Clémena	28	44	37
53. Neuville	28	45	11
54. Fréchaut	28	45	13
55. Lauwers	28	45	29
56. Hauswald	28	45	57
57. Carini	28	46	33
58. Naisse	28	48	10
59. Egli	28	48	28
60. Knutt	28	48	10
61. Bourlon	28	48	56
62. Martano	28	49	11
63. Oubron	28	49	59
64. Mersch	28	51	49
65. Mollo	28	52	49
66. Arents	28	53	39
67. Van Nek	28	53	50
68. Bergamaschi	28	54	56
69. Berrendero	28	56	5
70. Wendel	28	57	35
71. Perret	28	57	58
72. Schulte	29		2
73. Langhof	29		12
74. Grimbert	29		25
75. Seidel	29	2	44
76. Schild	29	3	12
77. Introzzi	29	4	9
78. Hellemons	29	7	26
79. Pedroli	29	8	
80. Ducazeaux	29	8	29
81. Trogi	29	8	34
82. Pirmex	29	10	16
83. Fontenay	29	14	18
84. Dominicus	29	14	21
85. Deforge	29	14	40
86. Alzine	29	16	26
87. Didier	29	18	30
88. Besana	29	20	27
89. Lamure	29	20	44
90. Jaminot	29	27	43
91. Alvarez	29	31	7

CE-A DECLARAT INVINGATORUL ETAPEI

Feelicien Ve.vaecke, câștigătorul etapei, a făcut următoarea declarație, apărută în „L'Auto":

„Sunt mulțumit, bine înțeles, că am câștigat etapa. Ceiace mă încântă mai mult este însă locul meu în clasamentul general".

„Nu mă găsesc acum decât la 2 minute și 35 de secunde de Majerus, care deține primul loc. N'am fost niciodată atât de aproape, după primele 4 etape ale Turului.

In fiecare an am avut căderi și spargeri, cari m'au întârziat. Am avut întotdeauna 15 minute sau o jumătate de oră întârziere, la poalele munților. Făceam imposibilul pentru a reface întârzierea în munți. Dar nu puteam să refac complet handicapul. Din această pricină terminam printre primii, dar niciodată învingător.

De astă dată, am convingerea că stăpânesc Turul Franței sau că — cel puțin — am toate atout-urile să-l câștig. Sunt în formă și voi putea sui bine munții. Ați văzut, desigur, cum l-am ajuns eu singur pe Hellemans? Era un vânt teribil și totuș, n'am slăbit. A fost greu, foarte greu, dar m'am ținut bine.

Anul acesta cred că nu voi fi redus la rolul de servitor în munți, ca în Tururile precedente. Sunt al doilea belgian și, după ce am fost atâția ani servitor, voi fi însfârșit stăpân.

Astăzi zi de repaus

Astăzi în Turul Franței este a doua zi de repaus, de astă dată la Pau.

Mâine se va alerga dificila etapă Pau — Luchon (prima etapă de munte) iar Vineri e din nou o zi de odihnă.

REZULTATUL ETAPEI DE IERI APARE IN PAG. 6-a

Ședința de aseară a Ligii regionale Muntenia

VOLLEY-BASKET

Liga regională Muntenia judecând aseară în localul din str. Gogu Cantacuzino 33 etaj I, protestele existente, a dat următoarele decizii:

Se respinge ca nesusținute contestațiile făcute la matchul de volley categoria II-a dintre Vergu și Sportul Studențesc, omologându-se rezultatul de pe teren ce a fost favorabil Sportului Studențesc.

Se admite contestația grupărei Macabi în contra jucătoarei Tica Tatovici astfel că rezultatul jocului de volley femenin categoria II-a dintre Bonaparte și Macabi se omologhează în favoarea ultimilor cu scorul de 15-0, 15-0.

Se convoacă pentru ședința din 19 Iulie la ora 20 jucătorul Florin Popescu din grupareea Telefon Club.

Se respinge ca nesusținut protestul grupărei Bonaparte fa jocul de volley femenin cu Telefon Club.

Aceeași soartă o are și protestul grupărei CFR la finala campionatului de basket categoria II-a, pedepsindu-se tot odată jucătorul Puiu Argeșiu (CFR) cu avertisment pentru lovirea intenționată a adversarului.

Se citează pentru ședința din Marți 6 Septembrie delegatul grupărei Macabi cu martori propuși, delegatul grupărei Inainte și arbitrul C. Riegler.

Se amână pentru Marți 19 Iulie, judecarea protestului făcut de grupărea Macabi contra CFR-ului la jocul de basket categoria I-a.

Galeria campionilor

(Continuare din pag. I-a)

ce fuseseră în carantină și alte elemente noi. Din trecuta echipă mai sunt și azi d-rele: Katia Aman, Despina Mavrocordat și Mady Pruner.

Echipa, așa cum se formase atunci a început campionatul sub aceleași frumoase auspicii. Din nou reușește să nu piardă un set la toate echipe în afară de Iureș.

Infrângerea a suferit-o într'un match final, unde Iureșul a jucat cât se poate de eficace și de bine, dispunând de Start într'un match cât se poate de spectaculos.

Notăm cu această ocazie enorma contribuție, adusă de rivalitatea ce exista și există între aceste două cluburi, pentru desvoltarea volleyballului IN GENERAL și celui femenin în special. Publicitatea făcută acestor întâlniri au atras pe terenul de volley per oane cu totul indiferente față de acest sport.

In anul 1937 ocupă locul 2 în ambele campionate. Și în acest an lupta a fost mare și adversarele au avut ciocniri cât se poate de înverșunate. Superioritatea Iureșului a fost evidentă și a reușit să câștige toate întâlnirile cu Start Club.

Deși învinse jucătoarele dela Start nu s'au descurajat și în dauna ocupațiilor cotidiane au fost veșnic pe teren, spre a se pregăti pentru o victorie asupra Iureșului. Au muncit cât se poate de mult.

Start Club a reușit să câștige titlul într'un mod categoric, în fața unui adversar ce fusese până atunci veșnic învingător.

Echipa din acest an a fost formată astfel: Maria Mavrocordat (căpitană) Despina de Witgenstein, Mavrocordat, Katia Aman, Kasandra, Ialina, Mia Stubensky și Mady Pruner.

Jucând în tot timpul anului în aceeaș formație, echipa și-a căpătat o omogenitate și eficacitate mare, învingând la scor pe Aurora, un set fiind la zero iar pe Iureș în două matchuri dintre care un match în două seturi.

Conducerea se bazează pe d-ra Mona Mavrocordat președinta și pe d-ra Maricica Muzicescu, vice președinta clubului. Atmosfera sportivă ce există între startiste este un fapt cunoscut de tot publicul spectator. Eșirile tumultoase ale unei jucătoare necontrazicând, cele scrise mai sus.

Startul are o echipă ce joacă în seria II-a, sau când era permis în prima serie. Și această echipă a arătat lucruri frumoase și mai ales aceiași perseverență caracteristică Startului. In această echipă s'au format Mia Stubensky și Ileana Zlatcu două jucătoare cât se poate de utile echipei.

Credem că Startul chiar de va pierde în anul acesta titlul totuși nu se va lăsa și în următorul sau în alt an tot va reuși să-l câștige.

Succesul unui club sunt bazate pe elan și perseverență. Elemente ce sunt la Start cu prisosință, și de cari se uzează cu mult succes.

Urăm și viitoarei echipe acelaș frumos succes ca și fostei echipe ce a câștigat titlul național.

ANTON MANOLE

Știri

D. Emilian Alexandrescu a demisionat pe ziua de eri din redacția ziarului nostru.